



Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области



ХАРАКТЕРИСТИКА МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

Московский транспортный узел – это

1. Сеть автомобильных дорог:

✓ 19 радиальных (федеральных и основных региональных);

✓ 2 кольцевые автодороги (ММК, МБК);

2. Крупнейший в мире и самый крупный в Российской Федерации Московский железнодорожный узел:

✓ 11 магистральных железнодорожных направлений;

✓ Московская окружная железная дорога, соединяющая головные участки радиальных направлений на территории г. Москвы;

✓ Большое московское окружное кольцо.

3. Московский авиационный узел:

✓ международные аэропорты Домодедово, Шереметьево и Внуково;

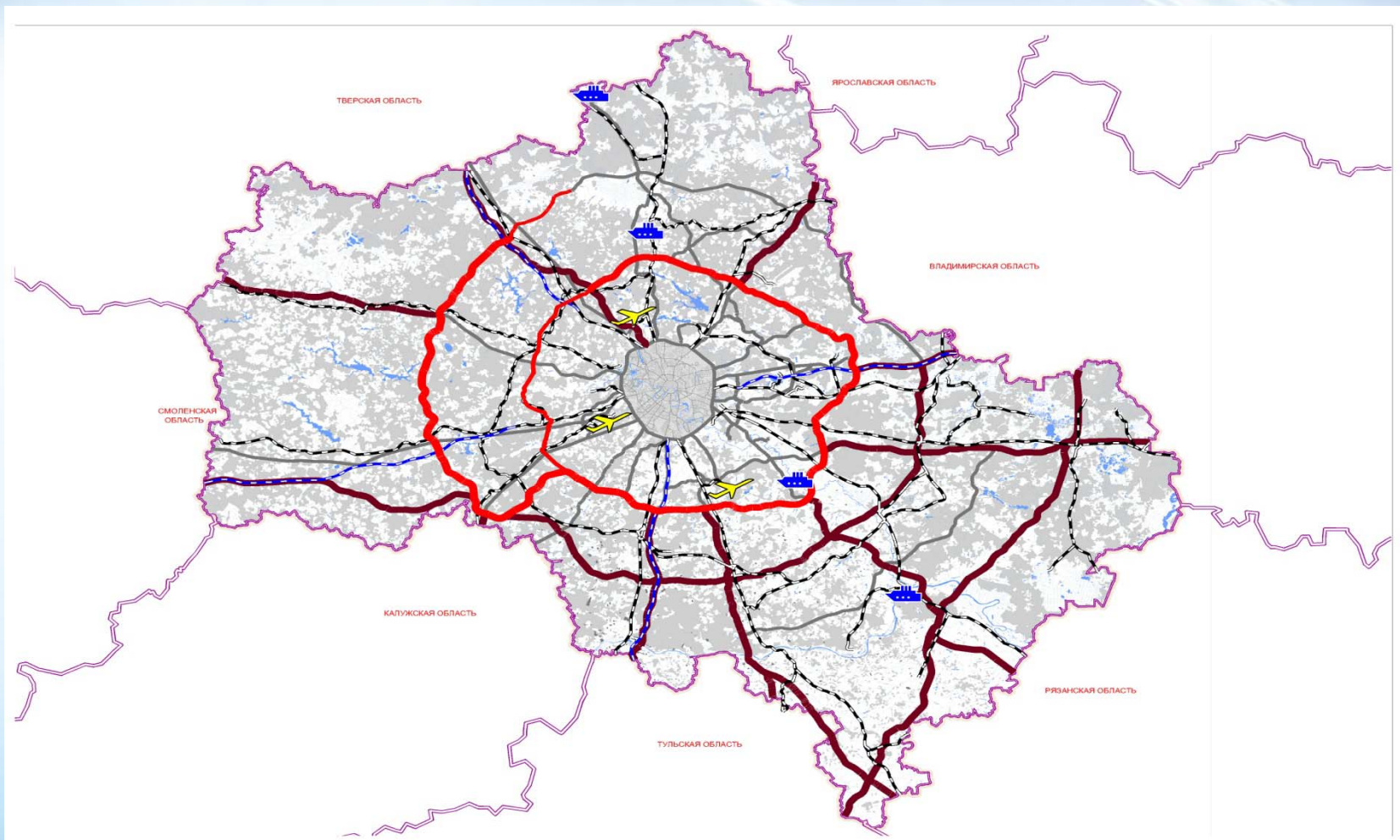
✓ аэропорт Быково;

✓ аэродромы государственной и экспериментальной авиации (некоторые из них планируется использовать для выполнения пассажирских и грузовых авиационных перевозок).

4. Разветвлённая сеть водных путей (реки Москва, Ока, Волга, ФГУП «Канал имени Москвы») общей протяжённостью свыше 450 км. Кроме того, в Московский водотранспортный узел, являющийся составной частью Единой глубоководной системы Европейской части России, входят 10 водохранилищ и 12 гидроузлов.

5. Инфраструктура трубопроводного транспорта Московской области представлена магистральными нефтепроводами и газопроводами, а также кольцевым продуктопроводом, обеспечивающим нужды аэродромов Московского авиационного узла.

ЦКАД – СИСТЕМООБРАЗУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКОВСКОГО РЕГИОНА



ЦКАД – ЭЛЕМЕНТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ



Строительство ЦКАД обеспечит формирование на территории Московской области:

Хордовых автодорог по направлениям международных транспортных коридоров –

№ 2: Лондон - Париж - Берлин - Варшава - Минск - Московская область (южный участок ЦКАД) - Нижний Новгород,

№ 9: Хельсинки - Санкт-Петербург - Московская область (западный участок ЦКАД) - юг России,

Международного маршрута - Хельсинки - Санкт-Петербург - Московская область (северный участок ЦКАД) - Нижний Новгород, **Интеграцию сети** автомобильных дорог Московской области в сеть дорог Российской Федерации и Международную опорную сеть».

ЦКАД – КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАДАЧ РЕГИОНА

Основные задачи проекта

- ✓ Разгрузка дорожной сети г. Москвы и Московской области от движения большегрузного и транзитного транспорта.
- ✓ Рационализация структуры грузораспределения, создание инфраструктурных условий для удовлетворения спроса на услуги логистических комплексов в московском регионе за счет развития поперечных транспортных сообщений, а также «перехвата» на дальних подъездах к г. Москве большегрузных транспортных средств, с последующей пересортировкой грузов и отправкой в иные регионы мелкими партиями.
- ✓ Создание автодорожной составляющей международных транспортных коридоров: №2 (Лондон - Берлин - Варшава - Минск - Москва - Нижний Новгород), №9 (Хельсинки - Санкт-Петербург - Москва - Киев - Юго-Восточная Европа), МТК «Север-Юг» и МТК «Хельсинки – Москва - Нижний Новгород», проходящих через территорию Московской области.
- ✓ Формирование условий комплексного развития инфраструктуры и территории Московской, Тверской, Ярославской, Владимирской, Рязанской, Калужской, Тульской, Смоленской областей и г. Москвы на основе мультипликативного эффекта от строительства ЦКАД.
- ✓ Интенсификация социальных, хозяйственных, межрегиональных и международных связей, повышение уровня мобильности населения и субъектов рынка.
- ✓ Повышение безопасности дорожного движения и качества обслуживания пользователей автомобильной дороги.
- ✓ Снижение себестоимости перевозок и уровня транспортных издержек для грузоотправителей.
- ✓ Снижение уровня негативного воздействия на окружающую среду за счет разгрузки головных участков радиальных дорог в Московской области.
- ✓ Обеспечение транспортной инфраструктурой реализацию комплексных программ развития территорий Московской области.

ЦКАД – КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАДАЧ РЕГИОНА

Реализация проекта окажет мощное стимулирующее воздействие на развитие экономики Российской Федерации и московского региона и будет способствовать:

- ✓ привлечению в реальный сектор экономики большого объема частных, в том числе, прямых иностранных инвестиций, росту инвестиционной привлекательности территорий;
- ✓ проявлению системных мультипликативных эффектов за счет одновременной реализации программ строительства дороги и комплексного развития территории Московской области;
- ✓ росту социальной и деловой активности в обществе, переходу к новой модели социально-экономического развития, основанной на высокой мобильности населения и субъектов рынка;
- ✓ проведению институциональных изменений в экономике и формированию новых рынков, в том числе, рынка инфраструктурных концессионных проектов;
- ✓ уменьшению зависимости от экспорта и мировой конъюнктуры цен на энергоносители;
- ✓ формированию условий для развития высокотехнологичных отраслей экономики, ориентированных на высокий уровень логистического сервиса и перевозки автомобильным транспортом.
- ✓ созданию новой инженерной, транспортной, деловой и социальной инфраструктуры;
- ✓ строительству не менее 3 млн. кв. м новых производственных площадей для размещения производств, относящихся к современным технологическим укладам;
- ✓ строительству не менее 2,3 млн. кв. м офисных площадей классов "А" и "В";
- ✓ строительству не менее 10 млн. кв. м площадей размещения объектов социальной инфраструктуры;
- ✓ строительству 45-50 млн. кв. м жилой площади;
- ✓ созданию около 200 тыс. рабочих мест с оплатой труда на уровне выше средней заработной платы в отраслях экономики Московской области.

ЦКАД – ПРОЕКТ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

Основные субъекты реализации проекта

Правительство РФ

Строительство и эксплуатация дороги на принципах ГЧП:

- выделены средства на проектирование трассы ЦКАД;

- в 2010 планируется завершить разработку проектной документации (строительных решений) для 3 и 4 пусковых комплексов (корректировка по замечаниям Главгосэкспертизы);

- проект строительства ЦКАД в стадии передачи в доверительное управление ГК «Автодор».

Правительство Московской области

Развитие территорий, связанных со строительством и эксплуатацией ЦКАД:

- разработана программа развития территорий в зоне тяготения ЦКАД;

- принят закон «О промышленных округах в Московской области»;

- принят закон «О гарантиях осуществления инвестиционной деятельности в Московской области»;

- принята Программа развития транспортно-логистической системы в Московской области;

- создано ОАО «ЦКАД», как центр управления комплексным развитием территорий.

Частные инвесторы

- Финансирование строительства дороги на условиях концессии.

- Содержание и эксплуатация автомобильной дороги на платной основе.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ПРОЕКТА

Дата	Этап развития
30 декабря 2003 г.	Постановлением Правительства Московской области от 30.12.2003 г. № 743/48 «Об утверждении основных направлений устойчивого градостроительного развития Московской области» зафиксирована необходимость строительства центральной кольцевой автомобильной дороги для интеграции автотранспортной сети в международные транспортные коридоры и перераспределения грузопотоков в обход Москвы.
12 октября 2005 г.	Постановлением Правительства Московской области от 12.10.2005 № 735/40 были зарезервированы земельные участки в зоне строительства и реконструкции ЦКАД, главам районов Московской области рекомендовано оказывать содействие в осуществлении мероприятий по строительству и реконструкции ЦКАД.
13 октября 2005 г.	Постановлением Правительства Московской области от 13.10.2005 г. № 740/41 было создано Открытое акционерное общество «Центральная кольцевая автомобильная дорога». 100 процентов акций компании принадлежат Московской области.
27 декабря 2005 г.	Постановлением Правительства Московской области и Министерства транспорта Российской Федерации от 27.12.2005 № 6/974/44 «О развитии транспортной инфраструктуры Московской области» были одобрены предложения: по строительству ЦКАД, разработанные в составе генерального плана развития Московской области, и по разработке программы создания транспортно - логистической системы Московской области.
2005 год	Международным Консорциумом, в который в частности вошли: компания «Макуори Интернэшнл Лимитед (Австралия)», «Си Эм Эс Камерон Маккена» (Великобритания), «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит», ПСО «Система Галс», проектный институт «ПРОМОС», «Обермайер Консульт» (Германия), было выполнено Обоснование инвестиций и Концепция инвестиционного проекта по строительству и реконструкции ЦКАД.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ПРОЕКТА

Дата	Этап развития
22 сентября 2007 г.	Инвестиционной комиссией Правительства РФ по проведению отбора инвестиционных проектов, претендующих на получение государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда, была одобрена заявка на предоставление государственной поддержки для разработки проектно – сметной документации инвестиционного проекта строительства ЦКАД за счет средств Инвестиционного фонда РФ.
27 декабря 2007 г.	Правительственной комиссии под руководством Д. Козака, на котором была одобрена концепция реализации проекта строительства ЦКАД, одобрено выделение денежных средств из Инвестиционного фонда РФ в размере 8, 9 млрд. рублей на разработку проектной документации для строительства ЦКАД.
декабрь 2009 г.	Проектная документация по 3 и 4 пусковым комплексам направлена в Главгосэкспертизу.
апрель 2010 г.	Получены замечания Главгосэкспертизы.
III квартал 2010 г.	Продолжение корректировки проектной документации по 3 и 4 пусковым комплексам по замечаниям Главгосэкспертизы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАССЫ

ЦКАД - федеральная трасса

ЦКАД - платная трасса (за исключением 5-го пускового комплекса и участка №5 2-го пускового комплекса)

ЦКАД - трасса, которая будет строиться и эксплуатироваться на принципах государственно-частного партнерства

По результатам проектирования дорога имеет технические параметры:

Техническая категория автодороги	1А
Общая протяженность	521,63 км
Количество полос движения	4 - 8
Расчетная скорость движения	140 км/ч (80 км/ч для бесплатных участков)
Количество развязок	34
Мосты, путепроводы, эстакады	278

В проектировании принимали участие ведущие проектные организации России:

- ✓ ГУП Московской области «Научно – исследовательский и проектный институт градостроительства» (НИиПИ Градостроительства) ;
- ✓ ОАО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект» (ОАО «Союздорпроект»);
- ✓ Государственное предприятие «Проектный институт гражданского строительства, планировки и застройки городов и поселков» (ГП МО «Институт «Мосгражданпроект»).

ЭЛЕМЕНТЫ ТРАССЫ

В целях проектирования трасса была разделена на 5 пусковых комплексов.
В целях строительства трасса была разделена на 10 участков.

Пусковой комплекс	Расположение	Участок	Протяженность, км*	Полос	Развязки*
1	В районе Малого Московского кольца от трассы М-4 «Дон» до трассы М-1 «Беларусь» в районе Большого Московского кольца	1	49,6	4-6	3
		2	63,85	4	3
2	В районе Большого Московского кольца от трассы М-1 «Беларусь» до скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург	3	52,1	4-6	3
		4	37,2	6-8	1
		5	28,56	4-6	3
3	В районе Малого Московского кольца от скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург до трассы М-7 «Волга»	6	53,9	4-6	4
		7	50,75	4-6	4
4	В районе Малого Московского кольца от трассы М-7 «Волга» до трассы М-4 «Дон»	8	59,1	4-8	5
		9	36,6	4-6	2
5	В районе Малого Московского кольца от трассы М-3 «Украина» до скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург	10	89,97	4	6
Итого		Итого	521,63		34

 - концессия, Источник: ОАО «Союздорпроект»

* По состоянию на май 2010 года

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ – ПРИОРИТЕТНАЯ ЦЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Правительством Московской области принято Постановление о "О разработке долгосрочной целевой программы Московской области «Развитие транспортно-логистической системы в Московской области в 2011-2015 годах».

Цель Программы – развитие транспортно-логистического комплекса Московской области с учетом строительства и реконструкции ЦКАД для эффективного использования транзитного потенциала Московской области, создание основного узла логистики грузопотоков европейской части России.

Главные задачи:

- создание необходимых инфраструктурных условий для обеспечения роста объемов инвестиций в развитие транспортного комплекса Московской области;
- формирование единой системы транспортно-логистических узлов и центров приема, хранения, перевалки и распределения грузов, обеспечивающих оптимизацию грузопотоков на территории Московской области с учетом строительства и реконструкции ЦКАД.
- определение оптимального расположения земельных участков по территории области, удобных для размещения ТЛЦ с точки зрения интересов бизнеса, государства и муниципальных образований;
- обеспечение условий проникновения в отрасль новых технологий, связанных со строительством складов и обслуживанием товаропотоков.

Реализация Программы рассчитана на 2011-2015 годы.

ЦКАД – КЛЮЧЕВОЙ ЭЛЕМЕНТ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ МОСКОВСКОГО РЕГИОНА

Значение ЦКАД как ключевого элемента логистической системы московского региона обуславливает строительство крупнейших многофункциональных транспортно-логистических центров.

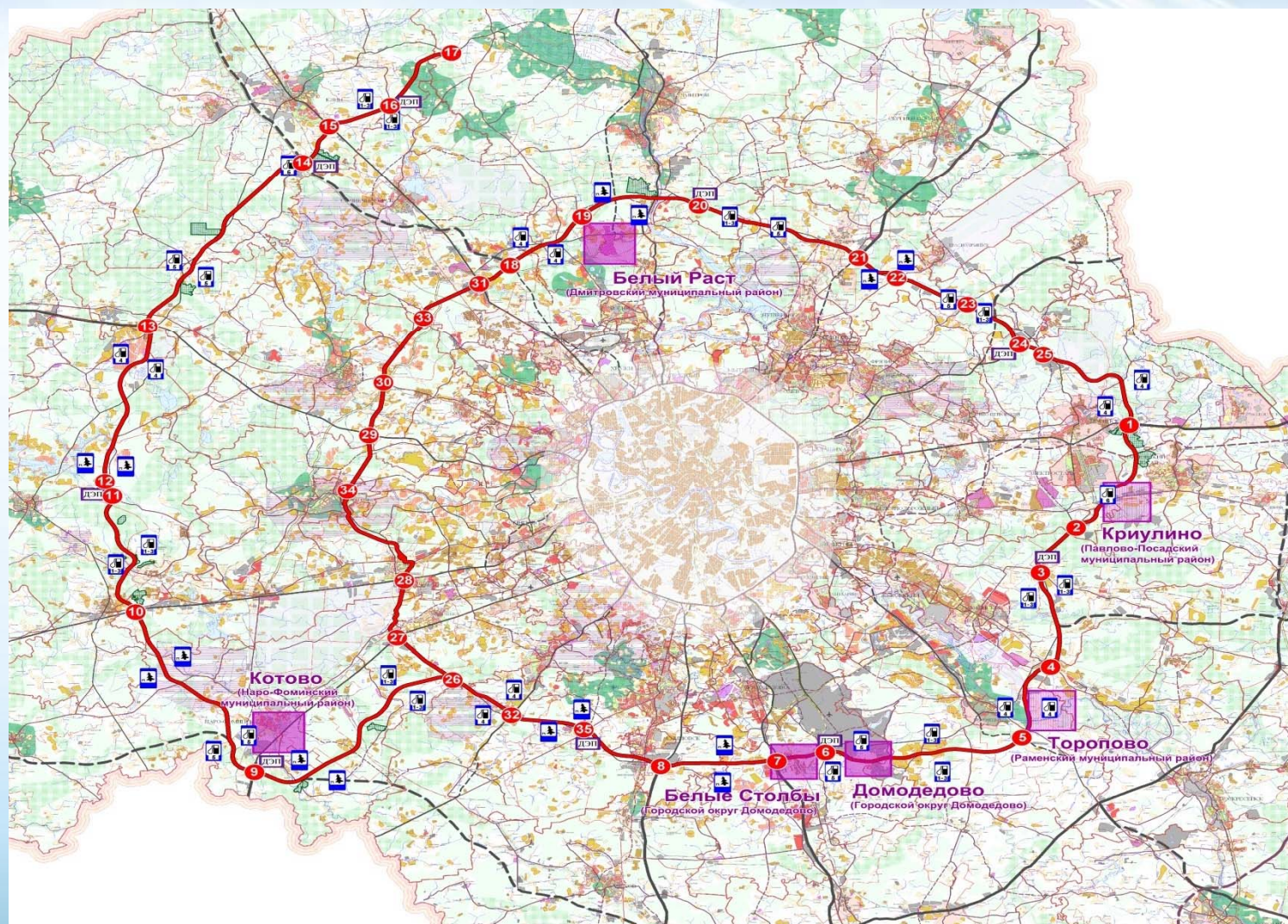
Многофункциональные транспортно-логистические центры вблизи ЦКАД располагаются в узлах транспортной сети на пересечении магистральных путей сообщения, обеспечивая комплексное транспортно-экспедиционное и логистическое сервисное обслуживание, максимальный синергетический эффект на основе логистической координации и согласования экономических интересов участников транспортно-логистического процесса, интеграции товароматериальных, информационных, сервисных и финансовых потоков.

Задачи развития логистики:

- ✓ Создание крупнейших мультимодальных и транспортно-логистических комплексов для переориентации международных транзитных грузопотоков на российские транспортные коридоры;
- ✓ Увеличение доходов бюджетов от экспорта транспортных услуг;
- ✓ Создание крупных логистических центров для реализации транзитного потенциала Московской области;
- ✓ Увеличение межрегиональных транзитных грузо-пассажиропотоков через транспортную систему Московской области;
- ✓ Повышение конкурентоспособности транспортной отрасли Московской области;
- ✓ Улучшение транспортной и экологической обстановки;
- ✓ Создание транспортно-логистических центров для обеспечения потребностей предприятий и населения Московской области.

Размещение объектов логистики увязано с размещением объектов дорожного сервиса на ЦКАД.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ КРУПНЕЙШИХ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В ЗОНЕ ЦКАД И ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА



ЦКАД – НОВЕЙШАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

Задача инфраструктуры объектов дорожного сервиса – обеспечение участников движения всеми необходимыми бытовыми и техническими услугами.

Факторы размещения объектов дорожного сервиса:

- ✓ структура транспортного потока и интенсивность движения автотранспорта на отдельных участках трассы,
- ✓ протяженность трассы,
- ✓ скоростной режим движения,
- ✓ характер прилегающих ландшафтов,
- ✓ уровень освоенности прилегающей территории и др.



Разработана Концепция размещения объектов дорожного сервиса на ЦКАД, которая предусматривает:

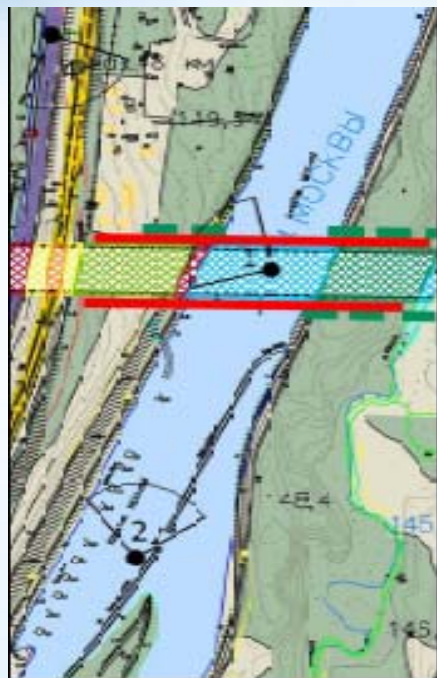
- ✓ Прогноз и анализ развития потоков транспорта в соответствии с направлением международных транспортных коридоров и связи с федеральными и региональными автомобильными дорогами. Учет расположения существующих и планируемых мультимодальных комплексов.
- ✓ Анализ размещения АЗС и предприятий технического обслуживания транспорта и бытового обслуживания пассажиров на участках подходов (на расстоянии 20 км до проектируемой Центральной кольцевой автомобильной дороги) к транспортным развязкам ЦКАД с федеральными и региональными автомобильными дорогами.
- ✓ Нормативные требования по расстояниям между объектами дорожного сервиса и эксплуатации дороги в соответствии с категорией дороги.
- ✓ Минимизация количества примыканий и съездов на протяжении трассы ЦКАД для обеспечения скоростного режима движения по автомагистрали, путем совмещения функций обслуживания транспорта и пассажиров в составе многофункциональных комплексов.

Инфраструктура объектов дорожного сервиса ЦКАД включает:

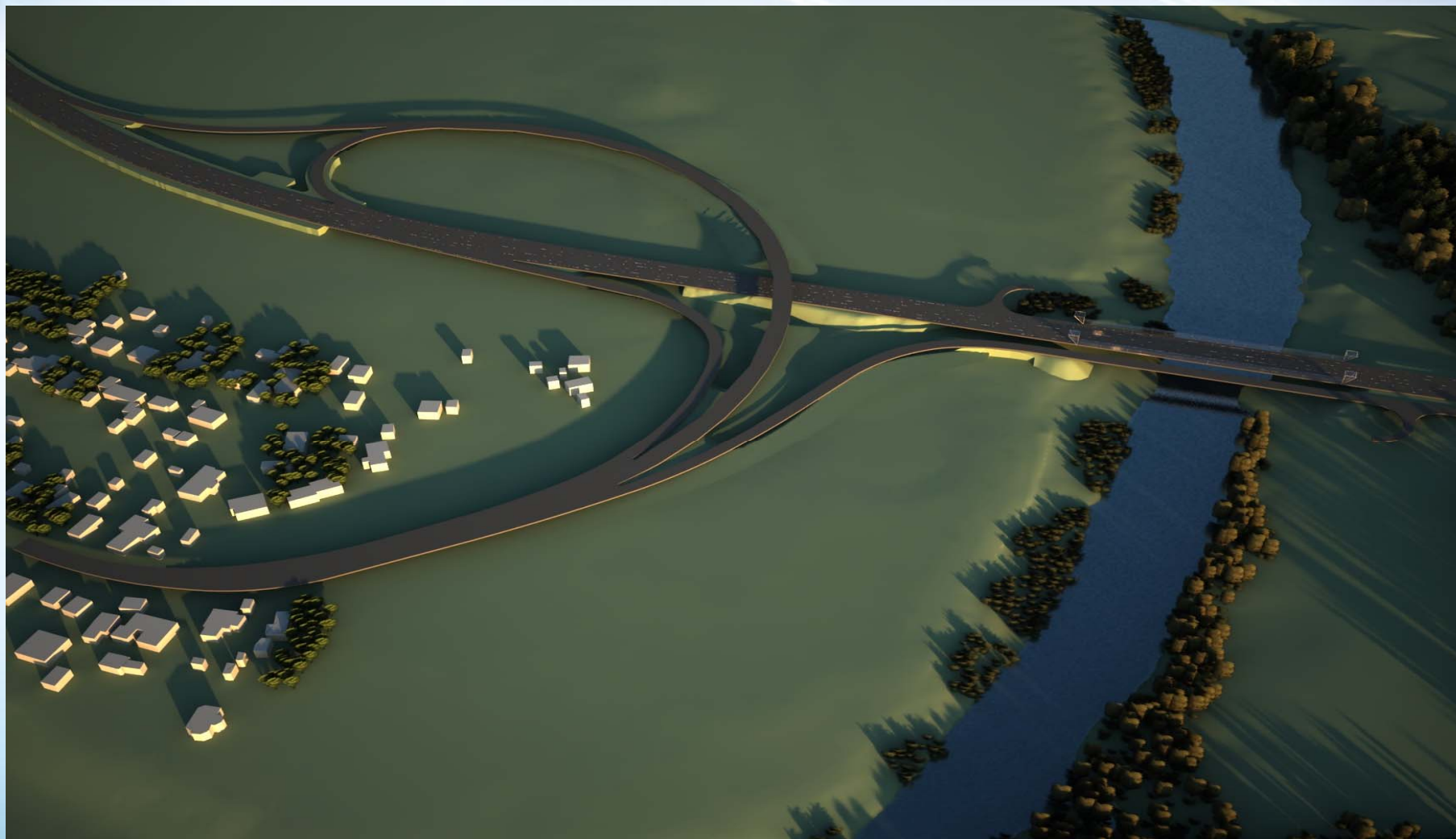
- ✓ 32 автозаправочные станции с минимаркетами и фастфуд-кафе,
- ✓ 18 станций технического обслуживания для легкового и грузового автомобильного транспорта,
- ✓ 18 мотелей
- ✓ 22 кафе-ресторана в составе 30 многофункциональных автозаправочных комплексов.



ЦКАД – ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА



ЦКАД – ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА»

Для управления проектом «Строительство и последующая эксплуатация Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области на платной основе» и развитием прилегающих к дороге территорий Постановлением Правительства Московской области от 13 октября 2005 г. № 740/41 создано Открытое акционерное общество «Центральная кольцевая автомобильная дорога».

100% акций ОАО «ЦКАД» принадлежит Правительству Московской области.

В Совет директоров ОАО «ЦКАД» входят руководители высших органов власти Московской области.

Миссия компании - участие в управлении проектом строительства и эксплуатации ЦКАД, оказание комплекса услуг государственным структурам, юридическим и физическим лицам по строительству, проектированию и эксплуатации объектов транспортной и связанной с транспортом инфраструктуры.

Основные направления деятельности компании:

1. Участие в управлении проектом ЦКАД, проектировании, строительстве, эксплуатации ЦКАД.
2. Строительство и проектирование объектов транспортной инфраструктуры.
3. Подготовка программ и решений по комплексному развитию территорий как в зоне влияния ЦКАД, так и Московской области в целом.
4. Реализация инвестиционных проектов, содействующих развитию экономики и улучшению социальных условий жизни населения Московской области.

Презентация подготовлена при содействии ГУП Московской области «Научно – исследовательский и проектный институт градостроительства» (НИИПИ Градостроительства) на основе материалов, представленных:

- ✓ ГУП Московской области «Научно – исследовательский и проектный институт градостроительства» (НИИПИ градостроительства) ;
- ✓ ОАО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог «Союздорпроект» (ОАО «Союздорпроект») ;
- ✓ Государственное предприятие «Проектный институт гражданского строительства, планировки и застройки городов и поселков» (ГП МО «Институт «Мосгражданпроект»).

Приглашаем к сотрудничеству все заинтересованные компании.

Контакты:

109074, г. Москва, Славянская пл., д. 2/5, стр. 5
Тел.: +7 (499) 501-7632 / Факс: +7 (499) 501-7635 / E-mail: contact@ring-road.ru
www.ring-road.ru